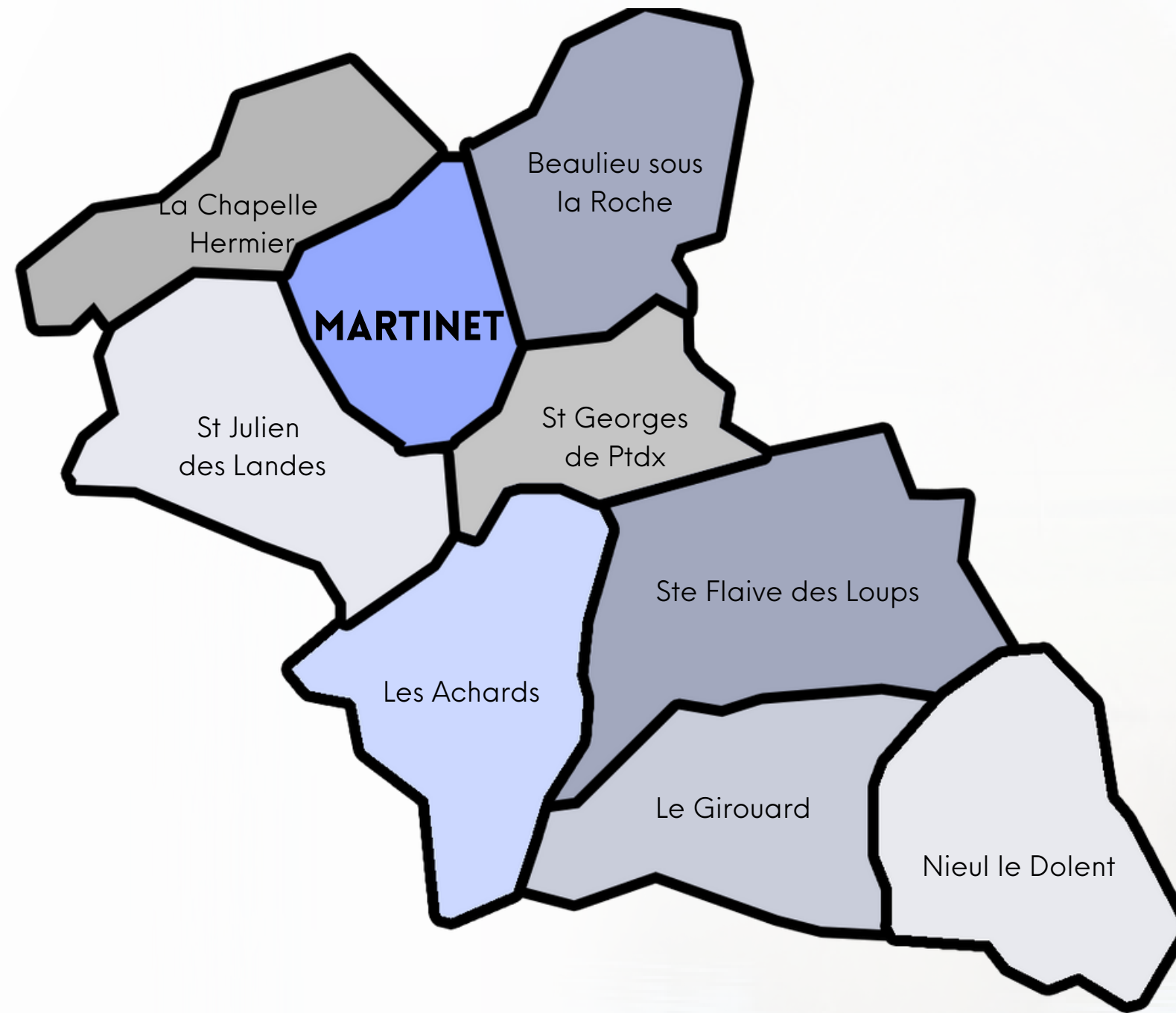
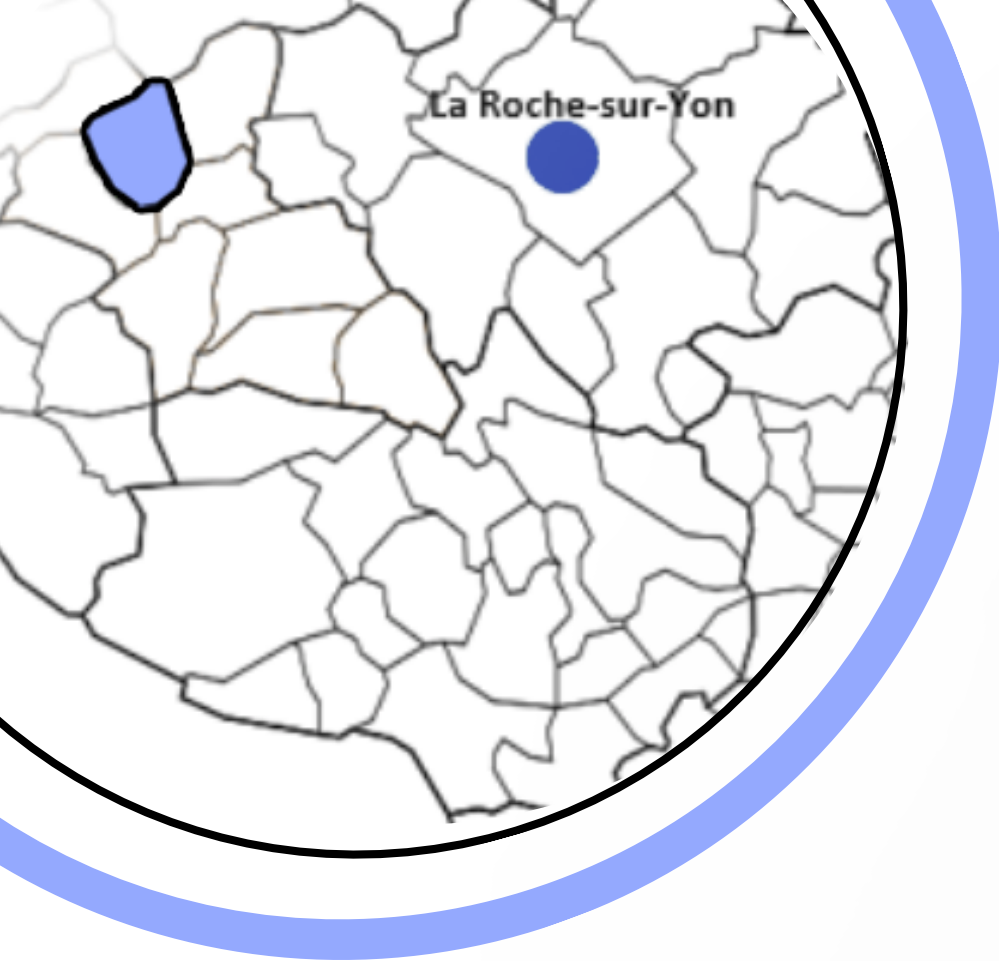


# FINANCEMENT WOODYBUS

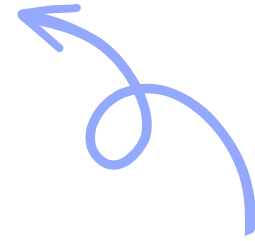
École St Joseph - MARTINET





**LOCALISATION**

8 places



Assistance électrique  
avec **PANNEAUX SOLAIRES**

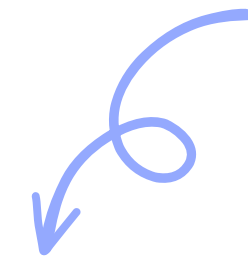


# UN VÉHICULE DE MOBILITÉ DOUCE

pour le transport  
**COLLECTIF** et  
**COLLABORATIF**



pour les  
**ENFANTS**  
du primaire



## QU'EST CE QUE LE WOODYBUS ?

# WOODYBUS

\*Documentation non contractuelle. Humbird SAS se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à ses véhicules sans préavis





## DEPUIS 4 ANS

L'école participe au "Défi Mobilité" des Pays de la Loire avec une participation active des parents. Tous les ans, l'école est récompensée par un des premiers prix.



## DEPUIS 2 ANS

Nous nous sommes engagés avec la CCPA et la commune dans le projet MOBY. En même temps, le projet municipal était de favoriser les liaisons douces pour se déplacer au sein de la commune.



## CONTEXTE

### VU DANS LA PRESSE



**Martinet. Se déplacer proprement pour aller à l'école**

02 MARS 2022

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/martinet-85150/se-deplacer-proprement-pour-aller-a-lecole-254178b9-73fe-4600-a10b-413bb371120c>

**Mar.tinet Défi mobilité : l'école Saint Joseph récompensée pour son engagement**

26 MARS 2022

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/la-chapelle-hermier-85220/defi-mobilite-lecole-aime-cesaire-recompensee-pour-son-engagement-97db1bc3-ec63-435c-bc79-b90c5e643038>



# SÉCURITÉ POUR L'ÉCOLE Une fresque pour l'art et la sécurité

La fresque murale sur la façade rue de l'école, conçue et réalisée par une douzaine d'enfants secondés par des parents, a été inaugurée le vendredi 9 septembre. Anne-Christine Martineau, directrice de l'école, qui a également manipulé les pinceaux, précise : « Je tiens à remercier ces enfants et leurs parents mais aussi deux femmes qui l'ont exécutée du début à la fin en cette semaine de canicule du 10 août : Florie Le Gallou, présidente de l'Ogec, et Madeline Larbi, peintre professionnelle qui a bénévolement rendu possible la réalisation de l'œuvre avec la participation de l'entreprise Dimitri Jochard, de Saint-Julien-des-Landes, qui a prêté gratuitement tout le matériel. »

Anne-Christine a découpé le



Anne-Christine Martineau au micro.



Anne-Christine Martineau, Yann Fonteneau et Madeline Larbi entourant les enfants.

traditionnel ruban d'inauguration en douze petits bouts pour les enfants présents.

En plus de son aspect artistique, cette œuvre a été accomplie dans un esprit sécuritaire en signalant la présence de l'école et en incitant les automobilistes à la prudence. L'idée originelle vient de l'Ogec, relancée par le programme Moby de cette année.

## Bilan Moby

Yann Fonteneau, de l'association Elise, a donné les résultats du questionnaire réalisé en mars 2022 auprès de tous les

parents d'élèves, pour connaître les conditions des trajets domicile-école des enfants, ainsi que les besoins et attentes.

Il en ressort que la majorité des enfants se trouvent dans un rayon de trois kilomètres de l'école et que plus de 84% des trajets se font en voiture, soit parce que c'est sur le trajet pour aller au travail, soit par facilité. Pour 70%, il y a un sentiment d'insécurité à pied ou à vélo.

Des études sont en cours pour des aménagements de voies piétonnières et cyclables, et un test de « pédibus » va être réalisé le vendredi 21 octobre. Deux lignes

ont été établies pour ce ramassage scolaire qui se fera à pied. La première partira de la rue des Etangs, face au lotissement des Brosses. La seconde partira du rocher de la rue des Moulins en passant par la rue des Jardins puis le parc des Ouches.

Le nombre de places disponibles dans ce « pédibus » se fera en fonction du nombre d'accompagnateurs bénévoles, parents ou autres volontaires.

Pour tous renseignements et pour être parents bénéficiaires ou parents accompagnateurs, contacter Anne-Christine Martineau.

## UNE RÉFLEXION COMMUNE AVEC LES PARENTS D'ÉLÈVES, LA MUNICIPALITÉ ET LES ASSOCIATIONS DES ÉCOLES

Les actions menées ont déjà conduit à la création de deux lignes de pédibus en expérimentation cette année. À terme ces lignes seront pérennes. Ce pédibus rejoint le cœur de la commune.

## ET MAINTENANT ?

Mais la réflexion se pose maintenant pour rejoindre les élèves qui habitent dans les villages. Il n'existe pas de transport scolaire sur la commune pour les élèves de maternelle et de primaire.

## AXES DE RÉFLEXION

### VU DANS LA PRESSE

 Ouest-France

 Les Sables  
Vendée Journal

**Martinet. Limiter l'usage des voitures : un projet mis en place pour la première fois en Vendée**

 02 FEV. 2023

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/martinet-85150/martinet-limiter-l-usage-des-voitures-un-projet-mis-en-place-pour-la-premiere-fois-en-vendee-46e8fc92-a219-11ed-ad74-d1972000625b>

**Vendée : le pédibus, le premier bus scolaire à pied a vu le jour !**

 22 OCT. 2022

[https://actu.fr/pays-de-la-loire/martinet\\_85138/vendee-le-pedibus-le-premier-bus-scolaire-a-pied-a-vu-le-jour\\_54699391.html](https://actu.fr/pays-de-la-loire/martinet_85138/vendee-le-pedibus-le-premier-bus-scolaire-a-pied-a-vu-le-jour_54699391.html)





## PROBLÈMES RENCONTRÉS

Comment favoriser un déplacement sécurisé et sans émission de CO2 pour les élèves habitant dans les villages ?

## LES BÉNÉFICIAIRES

Ce sont dans un premier temps, les élèves de l'école puis les adolescents de la commune, les associations sportives et libre cours aux besoins de la commune.



## L'INTÉRÊT DU PROJET

- ↳ Développer l'autonomie, apprentissage de la sécurité routière, développer la réflexion sur les mobilités douces, donner de nouvelles habitudes, développer une activité physique, inciter à la coopération.
- ↳ Trouver une alternative aux transports scolaires des familles et aussi du transport collectif comme le bus.
- ↳ Soutenir l'artisanat régional

## BILAN





# MOYENS FINANCIERS

20 000 €

## MÉCÉNAT

## SUBVENTION

de la région ou du département

# NOS BESOINS





# MERCI

École St Joseph - MARTINET

